

## TUCHLOVICE, SPOLEČNÁ STEZKA - DŘEVĚNKOV

### Dokumentace pro společné povolení

dle vyhlášky 499/2006 Sb. Příloha 11

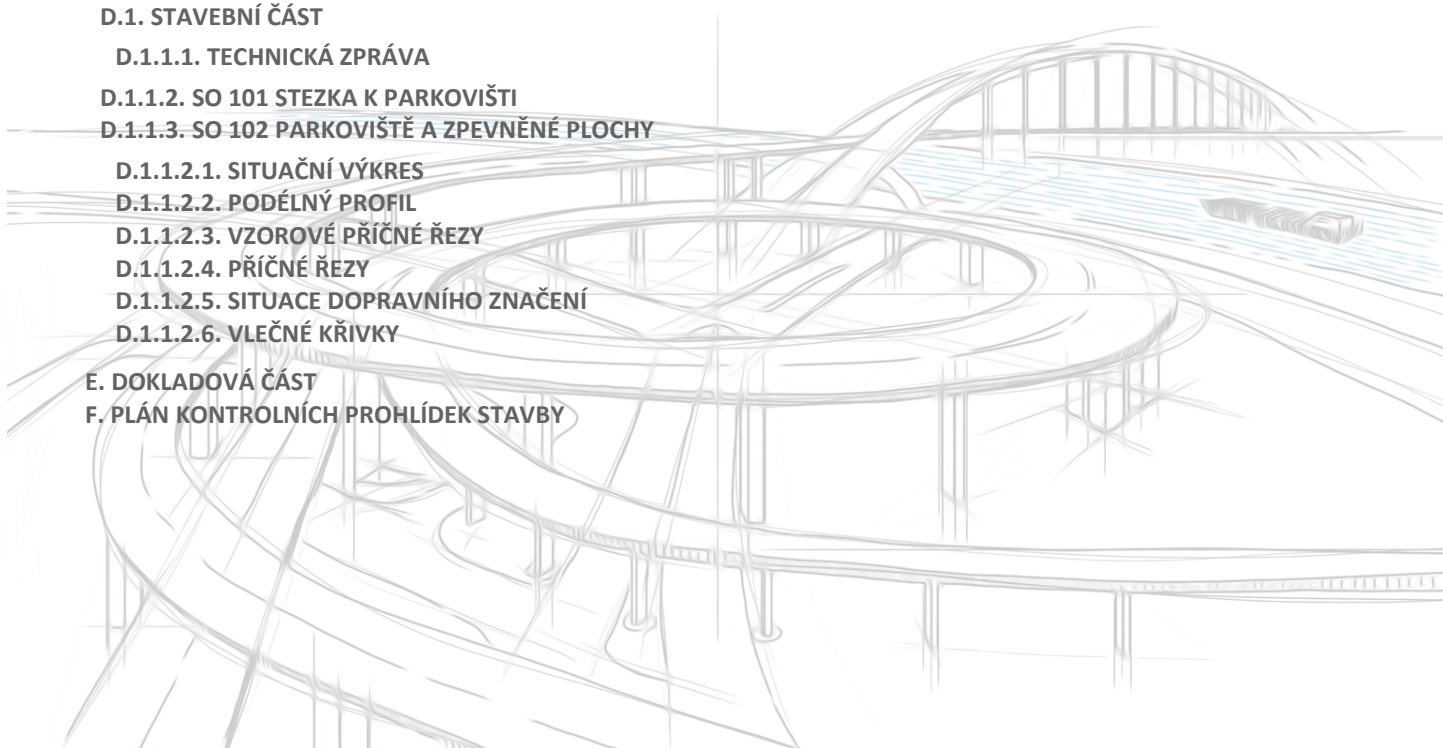
Stupeň: DUR+DSP

Vypracoval: Bc. Pavel Kolář

Kontroloval: Ing. Petr Fojt

### Seznam příloh:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
  - C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
  - C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
  - C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
- D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
  - D.1. STAVEBNÍ ČÁST
    - D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
    - D.1.1.2. SO 101 STEZKA K PARKOVIŠTI
    - D.1.1.3. SO 102 PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
      - D.1.1.2.1. SITUAČNÍ VÝKRES
      - D.1.1.2.2. PODÉLNÝ PROFIL
      - D.1.1.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
      - D.1.1.2.4. PŘÍČNÉ ŘEZY
      - D.1.1.2.5. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
      - D.1.1.2.6. VLEČNÉ KŘIVKY
- E. DOKLADOVÁ ČÁST
- F. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY



|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>                                   | <b>3</b>  |
| <b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>                             | <b>3</b>  |
| A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ .....                                       | 3         |
| A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....                                  | 3         |
| A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....                     | 3         |
| A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY .....                              | 3         |
| A.3. VSTUPNÍ PODKLADY A POUŽITÉ ZKRATKY .....                     | 4         |
| <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>                         | <b>5</b>  |
| B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....                                     | 5         |
| B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....                                   | 7         |
| B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....                       | 7         |
| B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....        | 8         |
| B.2.2.1. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ.....                                 | 8         |
| B.2.2.2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....                             | 9         |
| B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....                             | 9         |
| B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....                           | 10        |
| B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....                        | 10        |
| B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....                     | 10        |
| B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....     | 10        |
| B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....                  | 10        |
| B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....                     | 10        |
| B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY, PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ..... | 11        |
| B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VNĚJŠÍMI ÚČINKY .....     | 11        |
| B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....                 | 11        |
| B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....                                         | 11        |
| B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....        | 12        |
| B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....        | 13        |
| B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....                                   | 14        |
| B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....                             | 14        |
| B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....                         | 16        |
| <b>C. SITUAČNÍ VÝKRESY .....</b>                                  | <b>17</b> |
| C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ .....                         | 17        |
| C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES.....                             | 17        |
| C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES .....                            | 17        |
| <b>D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>                         | <b>17</b> |
| D.1. STAVEBNÍ ČÁST .....                                          | 17        |
| D.1.1.2. SO 101 STEZKA K PARKOVIŠTI .....                         | 17        |
| D.1.1.3. SO 102 PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY .....                | 17        |
| D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....                                   | 17        |
| D.1.1.2.1. SITUAČNÍ VÝKRES.....                                   | 17        |
| D.1.1.2.2. PODÉLNÝ PROFIL.....                                    | 17        |
| D.1.1.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY .....                              | 17        |
| D.1.1.2.4. PŘÍČNÉ ŘEZY.....                                       | 17        |
| D.1.1.2.5. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....                        | 17        |
| D.1.1.2.6. VLEČNÉ KŘIVKY .....                                    | 17        |
| <b>E. DOKLADOVÁ ČÁST .....</b>                                    | <b>18</b> |
| E.1. STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....                 | 18        |
| E.2. STANOVISKA VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY .....            | 18        |
| E.3. GEODETICKÝ PODKLAD PRO PROJEKTOVOU ČINNOST .....             | 18        |
| E.4. OSTATNÍ STANOVISKA .....                                     | 18        |
| <b>F. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....</b>                 | <b>18</b> |

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Název stavby:        | Tuchlovice, společná stezka – Dřevěnkov                         |
| Místo stavby:        | Obec Tuchlovice [532983], poz. 1119/1, k.ú. Tuchlovice [771317] |
| Předmět dokumentace: | Vybudování společné stezky pro cyklisty                         |

#### A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

|         |                              |
|---------|------------------------------|
| Název:  | Obec Tuchlovice              |
| Adresa: | Tuchlovice, U Staré školy 83 |
| IČ:     | 00235041                     |

#### A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Hlavní projektant       | PFProjekt s.r.o.                |
| Sídlo                   | Soukenická 64/22, 274 01 Slaný  |
| IČ                      | 07071353                        |
| Tel:                    | +420 736 436 342                |
| @                       | Pavel.kolar@pfprojekt.cz        |
| Hlavní inženýr projektu | Ing. Petr Fojt (ČKAIT: 0013761) |
| Projektoval             | Bc. Pavel Kolář                 |

### A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| SO 101 | Stezka k parkovišti          |
| SO 102 | Parkoviště a zpevněné plochy |
| SO 401 | Elektro a veřejné osvětlení  |
| SO 801 | Sadové úpravy                |

## A.3. VSTUPNÍ PODKLADY A POUŽITÉ ZKRATKY

### Podklady

Geodetické zaměření a informace o průběhu sítí

Volně dostupné mapové podklady jako je územní plán obce včetně mapy katastrálních údajů

### Zákony

|                 |                                                                  |
|-----------------|------------------------------------------------------------------|
| <u>183/2006</u> | stavební zákon                                                   |
| <u>13/1997</u>  | o pozemních komunikacích                                         |
| <u>361/2000</u> | zákon o provozu na pozemních komunikacích s prováděcími předpisy |
| <u>239/2000</u> | o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů     |

### Vyhlášky

|                 |                                                                       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <u>146/2008</u> | o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb           |
| <u>499/2006</u> | o dokumentaci staveb                                                  |
| <u>398/2009</u> | o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb |

### Normy

|                |                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------|
| ČSN 73 6100    | Názvosloví silničních komunikací                              |
| ČSN 73 6133    | Provádění zemního tělesa                                      |
| ČSN 73 6101    | Projektování silnic a dálnic                                  |
| ČSN 73 6102    | Projektování křižovatek na silnicích                          |
| ČSN 73 6108    | Projektování lesních cest                                     |
| ČSN 73 6109    | Projektování polních cest                                     |
| ČSN 73 6110    | Projektování místních komunikací                              |
| ČSN 01 8020    | Dopravní značky na pozemních komunikacích                     |
| ČSN 01 6005    | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení               |
| ČSN EN 12899-1 | Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky, |
| ČSN EN 1436    | Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení    |

### Technické podmínky

|                  |                                                                  |
|------------------|------------------------------------------------------------------|
| TP 65            | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,           |
| TP 66            | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, |
| TP 83            | Odvodnění pozemních komunikací,                                  |
| TP 100           | Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích |
| TP 117           | Zásady pro informační orientační značení pozemních komunikací    |
| TP 133           | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích  |
| TP 170 + dodatek | Navrhování vozovek pozemních komunikací                          |
| TP 179           | Navrhování komunikací pro cyklisty                               |

### Zkratky

|      |                              |
|------|------------------------------|
| DOSS | dotčené orgány státní správy |
| NV   | národní vyhlášky             |
| TZÚS | technický a zkušební ústav   |

### Legenda

|                                     |                                                                                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>Platné údaje jsou zaškrtnuty</b><br>např. provedení průzkumu... v území se nachází... je dotčeno... aj. |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčené území se nachází na katastrálních územích Tuchlovice, v obci Tuchlovice – Dřevěnkov. Řešený úsek začíná napojením na cyklostezku, která vede mezi Tuchlovicemi na rozhraní ulic Na Hradčanech a U Kapličky a obcí Lány kolem Pustinky. Úsek končí napojením na stávající společnou stezku, která vede kolem Tuchlovické haldy.

Délka řešené společné stezky je 291,83m. U začátku úseku společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena parkovací plocha pro osobní vozidla.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navrhované řešení vyhovuje platnému územnímu plánu.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Viz následující odstavec.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Pro danou akci nebyly zpracovány průzkumy.

**e) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Záplavové území   | <input type="checkbox"/> |
| Poddolované území | <input type="checkbox"/> |

**f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Současný stav nemá negativní dopad na své okolí.

**g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanaci, demolici, kácení dřevin je součástí SO 801.

**h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

|                                              |                                     |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| Zasahuje do zemědělského půdního fondu (ZPF) | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|

Zasahuje do pozemků k plnění funkce lesa (PUPFL)

**i) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Řešený úsek začíná napojením na cyklostezku, která vede mezi Tuchlovicemi na rozhraní ulic Na Hradčanech a U Kapličky a obcí Lány kolem Pustinky. Úsek končí napojením na stávající společnou stezku, která vede kolem Tuchlovické haldy.

**j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Žádné podmiňující investice nejsou známy.

**k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Katastrální území:

Tuchlovice

| Č.P.   | Druh pozemku   | Využití            | Katastrální území   | Vlastník                                             | Výměra (m2) | Věcné břemeno | Způsob ochrany           |
|--------|----------------|--------------------|---------------------|------------------------------------------------------|-------------|---------------|--------------------------|
| 1119/1 | ostatní plocha | silnice            | Tuchlovice [771317] | Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice | 17 877      | X             | chráněná ložisková území |
| 2052   | ostatní plocha | ostatní komunikace | Tuchlovice [771317] | Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice | 434         | X             | chráněná ložisková území |
| 2024   | ostatní plocha | ostatní komunikace | Tuchlovice [771317] | Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice | 9 843       | X             | chráněná ložisková území |
| 2071   | ostatní plocha | ostatní komunikace | Tuchlovice [771317] | Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice | 6 321       | X             | chráněná ložisková území |
| 1119/9 | ostatní plocha | silnice            | Tuchlovice [771317] | Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice | 60          | X             | chráněná ložisková území |
| 1094   | ostatní plocha | ostatní komunikace | Tuchlovice [771317] | Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice | 1 885       | X             | chráněná ložisková území |

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Viz předchozí.

**m) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby;

Nová stavba

#### b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako stezka se společným provozem pro pěší i cyklisty. Na stezce není umožněno pojíždění jakékoliv automobilové dopravy. V místě křížení se stávajícími vjezdy na soukromý pozemek je navržen přejezd ze zesílené skladby.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

#### d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení či výjimky z technických požadavků. Stavba vyhovuje platným předpisům.

#### e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržené řešení bylo v rámci zpracování projektové dokumentace průběžně konzultováno s DOSS a jejich požadavky jsou respektovány a zapracovány.

**Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby!**

Ochranná a bezpečnostní pásma budou respektována s ohledem na stanoviska jednotlivých dotčených správců sítí. Sítě budou v případě potřeby uloženy do chráničky po dohodě s majetkovým správcem. Průběhy sítí uvedené ve výkresové části PD jsou přeneseny ze zpřesněných elektronických formátů v souřadnicovém systému S-JTSK a byly poskytnuty jednotlivými správci. Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou výškově vyrovnány s novým krytem komunikací a řešených ploch. Podrobnější podmínky určí jednotliví správci sítí při vytyčování a předávání.

V dotčeném území se nenachází žádné zaměřené sítě.

|          |                                     |                       |                                     |
|----------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Plynovod | <input checked="" type="checkbox"/> | Sdělovací síť optické | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vodovod  | <input checked="" type="checkbox"/> | Sdělovací síť jiné    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trasa NN | <input checked="" type="checkbox"/> | Horkovod              | <input type="checkbox"/>            |
| Trasa VN | <input checked="" type="checkbox"/> | Kanalizace jednotná   | <input type="checkbox"/>            |
| Trasa VO | <input checked="" type="checkbox"/> |                       |                                     |

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Délka trasy                                        | 291,83 m |
| Šířka stezky                                       | 3,0 m    |
| Nejvyšší návrhová rychlost (klesání větší jak 3 %) | 30 km/h  |
| Základní šířka pruhu                               | 1,5 m    |
| Šířka nezpevněné krajnice                          | 0,5 m    |

Povrch stezky bude, z důvodu stanovených požadavků asfaltový. Odtokové poměry v takto rozsáhlém území se vlivem liniové stavby stezky nemění. Stavba nemění charakter stávajícího terénu. K navrhované stezce bude nově navrženo veřejné osvětlení.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Jedná se o novou stavbu.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje. Dešťová voda bude vsakována v celém území jako doposud.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané trvání stavby bude upřesněno před realizací stavby.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba nevyžaduje předčasné užívání nebo zkušební provoz.

Stavbu po jejím dokončení převezme do svého užívání, správy a údržby obec.

**l) orientační náklady stavby**

Bude upřesněno rozpočtem stavby.

## **B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **B.2.2.1. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ**

Řešení respektuje stávající podmínky a snaží se o maximální začlenění stezky do území, minimalizaci zemních prací a pro co nejmenší narušení rázu krajiny. Stezka respektuje, co to jen lze, pozemkové uspořádání, což

v určitých místech vyžaduje vykácení drobné náletové zeleně (křoviny) bez nutnosti povolování, jež je řešeno v SO 801.

#### B.2.2.2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno speciální architektonické řešení. Stezka je co nejlépe zasazena do krajiny a je kladen důraz na maximální technickou funkčnost stavby.

#### B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### a) Popis celkové koncepce technického řešení

SO 101 Stezka k parkovišti

Viz příloha D.1.1.1 – Technická zpráva

SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy

Viz příloha D.1.1.1 – Technická zpráva

SO 401 Elektro a veřejné osvětlení

Nově navržené komunikace a přilehlé zpevněné plochy budou osvětleny novými svítidly veřejného osvětlení umístěnými na ocelových sloupech, se vzdáleností líce sloupu od hrany pojezdové vozovky min 0,50m.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Pro veřejné osvětlení komunikace jsou navrženy instalovat LED svítidla typu:

- svítidlo typu A
- světelný zdroj LED
- světelný tok svítidla min. 2330 lm
- výkon svítidla max. 21,0 W
- měrný výkon min. 115 lm/W
- teplota chromatičnosti max. 2700 K
- stupeň krytí min. IP66
- mechanická odolnost min. IK08

Typové svítidla jsou výhradně LED svítidla pro osvětlení stezky, parkoviště a komunikací. Svítidlo umožňuje montáž přímo na sloup o průměru 0,06m. Svítidlo má robustní konstrukci z tlakově litého hliníku lakovaného antracitovou barvou. Krytí svítidla min IP 66. Mechanická odolnost min. IK08 svítidla by měli mít certifikát pro ověření vlastností ENEC+. Na každém osvětlovacím stožáru bude instalováno jedno svítidlo. Napojení svítidel na rozvod VO bude provedeno kabelem typu CYKY-J 3x1,5 mm<sup>2</sup> v elektro výzbroji každého stožáru.

Stožáry veřejného osvětlení:

Pro instalaci svítidel osvětlení stezky je navržen instalovat osvětlovací stožár typu: - bezpaticový, sadový, kuželový, vetknutý do betonového základu – typu KK 6 - výška stožáru nad zemí – 6m – celková délka stožáru – 6,8m – hloubka zapuštění do země - 0,8m – průměr stožáru ve spodní části - 0,133m – průměr stožáru v horní části - 0,06m – hmotnost stožáru - 50 kg – povrchová úprava – žárové zinkování – dodavatel – AMAKO, spol. s.r.o.

Stožáry budou kotveny dle doporučení výrobce.

Umístění svítidel VO podél komunikací viz příloha C.3. Koordinační situace této dokumentace.

SO 801 Sadové úpravy

Sadové úpravy se zabývá úpravou zeleně v okolí navrhované společné stezky a parkovací plochy.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**c) celková spotřeba vody**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba ve své finální podobě neprodukuje žádné odpady.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stezka je řešena jako společná pro chodce i cyklisty. Ohraničení stezky je osazeno varovnými pásy z hmatné dlažby š. 0,4m (dle vyhl. č. 398/2009Sb.). Vodicí linie řešená zvýšenou obrubou u kraje stezky je nevhodná, protože zužuje průjezdný profil. Za vodicí linii stezky lze považovat rozhraní povrchu stezky a rostlého terénu.

## **B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při užívání stavby je třeba dbát především zásadám bezpečného pohybu ve vozovce a opatrnosti při řízení. Stavba je navržena tak, aby vyhovovala platným zákonům a normám, aby její uživatelé byli co nejvíce chráněni.

## **B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

Viz předchozí odstavce.

## **B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## **B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## **B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY, PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Ve finální podobě stavby není třeba vyhovět speciálním požadavkům. Stavbou se prostředí nijak nemění.

## B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VNĚJŠÍMI ÚČINKY

### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### b) ochrana před bludnými proudy

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### c) ochrana před technickou seizmicitou

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### d) ochrana před hlukem

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### e) protipovodňová opatření

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) napojovací místa technické infrastruktury

K navrhované stezce bude nově navrženo veřejné osvětlení, které je součástí SO 401.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje. Pro vedení VO je uvedeno v rámci objektu SO 401.

## B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena jako společná stezka pro chodce a cyklisty a vyznačena svislým dopravním značením C9 dle zásad TP 179. Bezbariérové úpravy pro nevidomé jsou navrženy.

Za vodicí linii lze považovat rozdíl povrchů – stezka x zeleň. V místě křížení s vjezdy na soukromé pozemky je provedena zesílená konstrukce.

U společné stezky je navržena parkovací plocha pro osobní automobily.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Řešený úsek začíná napojením na cyklostezku, která vede mezi Tuchlovicemi na rozhraní ulic Na Hradčanech a U Kapličky a obcí Lány kolem Pustinky. Úsek končí napojením na stávající společnou stezku, která vede kolem Tuchlovické haldy.

**c) doprava v klidu**

Parkovací plocha pro osobní automobily je řešeno v rámci SO 102. SO 102 se nachází u začátku společné stezky rekonstrukcí stávající plochy z žulové dlažby. Žulová dlažba bude využita při konstrukci parkovací plochy jako poklad pro vozovku.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Podrobně popsáno na výkrese dopravního řešení stavby v grafické části dokumentace a v odstavcích výše.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

Zemní práce sestávají z odstranění nepevněných povrchů cest a zeminy okolního terénu. Dále bude provedena skrývka ornice v minimální tloušťce 0,20m, která bude použita na konečné terénní úpravy ohumusování. Přebytková ornice bude odvezena na deponii v majetku investora. Okolní svahy budou upraveny do požadovaného sklonu. Stávající vstupy inženýrských sítí budou výškově upraveny.

Narušený rostlý terén (výkopy, svahování) je nutno bezodkladně ozelenit, jedině tak lze zamezit zbytečnému splavování zeminy.

Plán (ostatně i jako další konstrukční vrstvy) je nutno pečlivě zhutnit. Aktivní zóna bude tvořena nenámrazovými zeminami a musí zajišťovat dostatečnou únosnost pro konstrukční vrstvy vozovky. Pokud nebude na pláni nebo na stávající podkladní vrstvě při provádění statické zatěžovací zkoušky dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geologa a projektanta.

**Obecné požadavky**

Pro správnou konstrukci násypového tělesa i zajištění funkčnosti a únosnosti podloží vozovky je nutné postupovat dle normy ČSN 73 6133, která stanovuje přesné požadavky na zeminy pro podloží násypu či samotné násypové souvrství a vlastnosti zemin v aktivní zóně.

Je nutné ověřit zrnitostní složení zemin a přizpůsobit návrh směsí tak, aby nedocházelo k pronikání jemných zrn zeminy do konstrukce – filtrační kritérium. Pokud by se prokázala nevyhovující zrnitost materiálu, je nutné zvolit jinou křivku zrnitosti příslušné vrstvy, či na rozhraní položit separační geotextílii. Norma ČSN 73 6133 mluví o dalších kritériích, které zde nejsou uváděny, ale jejich splnění je rovněž vyžadováno.

Vlastnosti zemin musí odpovídat minimálním požadavkům na neupravené zeminy dle ČSN 73 6133 tab. 10a. Nejedná se pouze o vlastnosti zemin v území, ale i zemin eventuálně použitých v násypovém tělese, tedy zemin dovezených.

Únosnost podloží je vhodné ověřit laboratorní zkouškou stanovení hodnoty CBR, samotná statická zatěžovací zkouška deskou po zhotovení pláně nemusí vždy stačit pro představu o komplexním fungování podloží, především pokud se provádí za příznivých podmínek.

Předběžným průzkumem a dodržením správných technologických postupů při hutnění zeminy a zřizování konstrukčních vrstev lze předcházet drahým opravám a chybám, které se mohou projevit již při stavbě či po krátké době od jejího dokončení.

#### **b) použité vegetační prvky**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

#### **c) biotechnická opatření**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

#### **d) Zeleň**

Stavba bude vyžadovat kácení drobných náletových dřevin, křovin v blízkosti stezky. Souvislá plocha odstraňovaných křovin nepřesáhne 40,0 m<sup>2</sup>. V trase stezky nejsou žádné vzrostlé stromy, které by bylo nutno kácet a kácení povolovat. Nové svahy budou ohumusovány. Zeleň je řešena v SO 801.

## **B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na své okolí.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje. V místě stavby se nenachází památné stromy ani rostliny či živočichové podléhající zvláštní ochraně.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

#### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA****a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

**b) odvodnění staveniště**

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými spády v obdobném rozsahu jako navržené řešení stavby.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými pozemky, přístup a obslužnost stávajících pozemků zůstala po dobu stavebních prací zachována. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). U výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha a plocha pro mechanické dočištění vozidel. Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny před poškozením dle ČSN 83 906 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude využit pouze v nezbytném rozsahu na omezenou dobu. Po ukončení jejich užívání budou uvedeny do požadovaného stavu. Zařízení staveniště bude umístěno převážně na pozemcích náležících stavbě, jiné pozemky by neměly být dotčeny. V případě nutnosti je nutné jiných pozemků dojednat s jejich vlastníky v předstihu.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Viz odstavec B.2.4.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a podle jeho prováděcí vyhlášky. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku a předá odpad pouze fyzickým či právnickým osobám, které jsou oprávněny s ním nakládat.

Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Odpad nesmí být svévolně ukládán zhotovitelem na místech, která k tomu nejsou určena smluvním vztahem s investorem. Celkové množství odpadu bude zhotovitelem prokázáno fakturami, vážními lístky či jinými dokumenty. Bez těchto dokumentů nemůže být vznesen nárok na proplacení nákladů.

Součástí dokumentace je i zatřídění odpadu podle vyhlášky č. 273/2021 Sb., a vyhotovení "Katalog odpadů" dle č. 8/2021 Sb. K nalezení v dokladové části.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Přesuny hmot výkopů a naspů budou prováděny v maximální míře v rámci staveniště. Přebytečná zemina bude odvezena na místo dle určení investora, živичné hmoty do recyklačního centra.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo vyhověno platným zákonům a dalším předpisům o ochraně zdraví především zákonu 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Stroje mohou být obsluhovány jen osobami oprávněnými k jejich užívání dle nařízení 378/2001 Sb. O bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.

Pracovníci se musí chránit příslušnými ochrannými prostředky při provádění prací i v případě pohybu po staveništi. Zvláštní pozor je nutné dbát v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí či jiných technologií. Povinností stavebníka či mistra je poučení pracovníků o nebezpečích na staveništi i jak se proti nim chránit. Povinností pracovníků je řídit se těmito pokyny. Podmínky ochrany zdraví při práci stanovuje nařízení vlády 361/2007 Sb.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz odstavec B.2.4.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrské opatření bude zajištěno zhotovitelem stavby, předáno příslušnému správnímu orgánu a schváleno v dostatečném předstihu před zahájením stavby

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

V rámci stavby netřeba provádět speciální uzavírky či dopravně inženýrská opatření. Stavba se realizuje mimo prostor veřejné komunikace.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude umístěno dle možností a aktuálních potřeb zhotovitele.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Bude stanoveno zhotovitelem stavby, nejsou známy potřebné či podmiňující termíny

## **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## **C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

### **C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ**

### **C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES**

### **C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES**

## **D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

#### **D.1.1.2. SO 101 STEZKA K PARKOVIŠTI**

#### **D.1.1.3. SO 102 PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

##### **D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

##### **D.1.1.2.1. SITUAČNÍ VÝKRES**

##### **D.1.1.2.2. PODÉLNÝ PROFIL**

##### **D.1.1.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

##### **D.1.1.2.4. PŘÍČNÉ ŘEZY**

##### **D.1.1.2.5. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

##### **D.1.1.2.6. VLEČNÉ KŘIVKY**

## E. DOKLADOVÁ ČÁST

### E.1. STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

### E.2. STANOVISKA VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

### E.3. GEODETICKÝ PODKLAD PRO PROJEKTOVOU ČINNOST

### E.4. OSTATNÍ STANOVISKA

## F. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Po odkrytí svrchních krycích vrstev a původního souvrství vozovek bude provedena kontrola zemní pláně a provedení statických zatěžovacích zkoušek. **K této prohlídce bude projektant vyzván písemně a emailem s předmětem „Kontrola zemní pláně“**
2. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby dle §122 zákona 183/2006.

V Slaném, Červenec 2024

Bc. Pavel Kolář